

Nummer 14-1014-A11-V01
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ UA1-8518
 Fertiger/Zulieferer AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG
 Gottlieb-Duttenhöfer-Straße 83a
 67454 Haßloch
 QM-Nr. 49020180804

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell ULTRA - UA1
 Typ UA1-8518
 Radgröße 8,5 J x 18 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|---|-----------------------|-----------------|----------------------|
| 5C | UA1-8518 5C / Ø72,6-Ø63,4 | 5/108/63,4 | 40 | 720 | 2100 |

Kennzeichnungen

Herstellerzeichen ULTRA
 Radtyp und Ausführung UA1-8518 (s.o.)
 Radgröße 8,5 J x 18 H2
 Einpresstiefe ET...(s.o.)
 Giessereikennzeichen TAM
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | - |
| S02 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | 33 |
| S03 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 130 | - |
| S04 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 125 | - |
| S05 | Mutter M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | - |

Prüfungen

Das Gutachten über die Sonderradprüfungen wurde von der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH unter der Gutachten Nr. 141014-A00-V01 ausgestellt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Ford
 Jaguar
 Landrover
 Volvo

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Nummer 14-1014-A11-V01
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ UA1-8518
 Fertiger/Zulieferer AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|--|--|
| Ford C-MAX DM2 e13*2001/116*0109*. | 66-107 | 225/35R18 | K25 K41 K44 K46 K56 T87 | A12 A14 A16 A18 B02 K1a K1b K2b K46 S01 |
| | 66-107 | 225/40R18 | K25 K29 K41 K44 K45 K46 K56 | |
| Ford C-Max (Compact) DXA e13*2007/46*1103*.. | 70-134 | 215/40R18 | K1a K1b K2b K5d T85 T89 | A12 A14 A16 A18 A58 B02 KoS V18 S03 |
| | 70-134 | 225/40R18 | K1a K1b K2b K5d T88 T92 | |
| | 70-134 | 235/40R18 | K1c K2a K2b K4i K5d K6i K8e | |
| | 70-134 | 245/35R18 | K1c K2a K2b K4i K5d K6i K7d K8i T88 T92 | |
| | 70-134 | 255/35R18 | K1c K2c K4i K5d K6i K7d K8i | |
| Ford Focus DA3, DB3 e13*2001/116* 0144,0157*.. | 59-107 | 215/40R18 | K1a K2b K44 K46 T85 T89 | A12 A14 A16 A18 B02 Car Flh K56 Sth V18 S03 |
| | 59-166 | 225/40R18 | K1a K1b K2b K41 K44 K46 | |
| | 59-166 | 235/35R18 | K1c K2b K41 K44 K46 T86 T90 | |
| | 59-166 | 245/35R18 | K1c K25 K2b K41 K43 K44 K46 | |
| Ford Focus DYB e13*2007/46*1138*.. | 63-134 | 215/40R18 | K1a K8d T85 T89 | A12 A14 A16 A18 A58 Car Flh Lim V18 S03 |
| | 63-134 | 225/40R18 | K1a K1b K2b K4b K8d T88 T92 | |
| | 63-134 | 235/40R18 | K1a K1b K2b K4b K8d | |
| | 63-134 | 245/35R18 | K1c K2b K4b K5d K6g K8m T88 T92 | |
| | 63-134 | 255/35R18 | K1c K2b K3i K4b K5d K6g K7d K8m | |
| Ford Focus Cabrio DB3 e13*2001/116*0157*. | 74-107 | 215/40R18 | K1a K2b K46 T89 | A12 A14 A16 A18 B02 Cbo K44 K56 V18 S03 |
| | 74-107 | 225/40R18 | K1a K1b K2b K41 K46 T88 T89 | |
| | 74-107 | 235/35R18 | K1c K2b K41 K46 T86 T90 | |
| | 74-107 | 245/35R18 | K1c K25 K2b K41 K43 K46 T88 T89 | |
| Ford Focus RS DA3, DA3-RS e13*2001/116*0144*. e13*2001/116*1010*. | 224, 257 | 225/40R18 | K1a K1b K4i K5a K6d M+S | A12 A14 A16 A18 A58 B02 Flh S03 |
| | 224, 257 | 235/40R18 | K1a K1b K3s K4i K5a K6d M+S | |
| Ford Focus ST DYB e13*2007/46*1138*.. | 184 | 225/40R18 | K1a K1b K2b K4b K8d M+S | A12 A14 A16 A18 A58 Car Flh V18 S03 |
| | 184 | 235/40R18 | K1a K1b K2b K4b K8d | |
| | 184 | 245/35R18 | K1c K2b K4b K5d K6g K8m | |
| | 184 | 255/35R18 | K1c K2b K3i K4b K5d K6g K7d K8m | |
| Ford Galaxy WA6 e13*2001/116*0185*. | 74-149 | 225/45R18 | T95 | A12 A14 A16 A18 A58 B02 V18 S05 |
| | 74-149 | 235/40R18 | T93 T95 | |
| | 74-149 | 235/45R18 | T94 T98 | |
| | 74-149 | 245/40R18 | K1a K2b K46 T93 T97 | |
| | 74-149 | 255/40R18 | K1a K1b K2b K46 | |
| Ford Grand C-Max DXA e13*2007/46*1103*.. | 70-134 | 225/40R18 | K1a K1b K2b K5d T92 | A12 A14 A16 A18 A58 B02 KmS V18 S03 |
| | 70-134 | 235/40R18 | G40 K1c K2a K2b K4i K5d K6i K8e T95 | |
| | 70-134 | 245/35R18 | K1c K2a K2b K4i K5d K6i K7d K8i T92 | |
| | 70-134 | 255/35R18 | K1c K2c K4i K5d K6i K7d K8i T94 | |
| Ford Kuga (I) DM2 e13*2001/116* 0109*19-31 | 100-147 | 235/50R18 | K1a K1b K2b | A12 A14 A16 A18 A57 B02 S03 |
| | 100-147 | 245/45R18 | K1a | |
| | 100-147 | 245/50R18 | K1a K1b K2b | |
| | 100-147 | 255/45R18 | K1a K1b K2b | |
| | 100-147 | 275/45R18 | K1c K2a K2b K42 | |

Nummer 14-1014-A11-V01
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ UA1-8518
 Fertiger/Zulieferer AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|--|--|
| Ford Kuga (II) DM2 e13*2001/116* 0109*31-.. - Modell 2013 | 85-134 | 235/45R18 | | A12 A14 A16 A18 A57 S03 |
| | 85-134 | 235/50R18 | K1c K2b | |
| | 85-134 | 245/45R18 | K1a K1b K2b | |
| | 85-134 | 245/50R18 | G01 K1c K2a K2b | |
| | 85-134 | 255/45R18 | K1c K2b | |
| | 85-134 | 265/45R18 | K1c K2a K2b | |
| Ford Mondeo B4Y, B5Y e1*98/14* 0154,0155*.. | 66-150 | 215/40R18 | K1c K2b K56 T85 T89 | A12 A14 A16 A18 A58 B02 Flh Sth S01 |
| | 66-150 | 225/35R18 | K1c K2b K44 K56 T87 | |
| | 66-166 | 225/40R18 | K1c K2b K44 K56 T88 T89 T91 | |
| Ford Mondeo BA7 e13*2001/116*0249*. - incl. MJ 2011 | 74-176 | 225/40R18 | K2b T88 T89 T91 | A12 A14 A16 A18 A58 B02 Flh Lim V18 S03 |
| | 74-176 | 235/40R18 | G40 K2b | |
| | 74-176 | 235/45R18 | G81 K2b R69 | |
| | 74-176 | 245/35R18 | K1a K1b K2b T88 T89 | |
| | 74-176 | 245/40R18 | G81 K1a K1b K2b | |
| | 74-176 | 255/35R18 | K1c K27 K2b | |
| Ford Mondeo Turnier BA7 e13*2001/116*0249*. - incl. MJ 2011 | 74-176 | 225/40R18 | K2b T88 T89 T91 T92 | A12 A14 A16 A18 A58 B02 Car V18 S03 |
| | 74-176 | 235/40R18 | G40 K2b T91 T93 | |
| | 74-176 | 235/45R18 | G81 K2b R69 | |
| | 74-176 | 245/35R18 | K1a K1b K2b T88 T89 T92 | |
| | 74-176 | 245/40R18 | G81 K1a K1b K2b | |
| | 74-176 | 255/35R18 | K1c K27 K2b | |
| Ford Mondeo Turnier BWY e1*98/14*0156*.. | 66-125 | 225/35R18 | K1c K2b K46 T87 | A12 A14 A16 A18 A58 B02 Car S01 |
| | 66-150 | 215/40R18 | K1c K2b T89 | |
| | 66-166 | 225/40R18 | K1c K2b K46 T88 T89 T91 | |
| | 66-166 | 235/40R18 | K1c K2c K46 | |
| Ford S-Max WA6 e13*2001/116*0185*. | 74-176 | 225/45R18 | T95 | A12 A14 A16 A18 A58 B02 V18 S05 |
| | 74-176 | 235/40R18 | K2b T93 T95 | |
| | 74-176 | 235/45R18 | K2b T94 T98 | |
| | 74-176 | 245/40R18 | K1a K2b K46 T93 T97 | |
| | 74-176 | 255/40R18 | K1a K2b K46 | |
| Jaguar X-Type CF1 e11*98/14*0176*.. | 96-170 | 225/40R18 | K1c K2c K41 K42 K45 K46 K56 T88 T92 | A12 A14 A16 A18 B02 Lim V18 S01 |
| | 96-170 | 245/35R18 | K1c K2c K41 K42 K43 K44 K45 K46 K56 L02 T88 T92 | |
| | 96-170 | 255/35R18 | K2c K42 K44 K46 K56 R03 | |
| Jaguar XF CC9 e11*2001/116*0323*. | 120-202 | 235/50R18 | R37 | A12 A14 A16 A18 Lim V18 S04 |
| | 120-283 | 245/45R18 | | |
| | 120-283 | 255/40R18 | | |
| | 120-283 | 255/45R18 | | |
| Jaguar XJ N*3 e11*2001/116*0217*.. | 152-291 | 235/50R18 | R35 | A12 A14 A16 A18 B02 NBF V18 S04 |
| | 152-291 | 245/45R18 | K41 | |
| | 152-291 | 255/45R18 | K41 | |
| Land Rover Range- Rover Evoque LV, LV-A e11*2007/46*0223*.. e3*2007/46*0221*.. | 110-177 | 235/55R18 | | A12 A14 A16 A18 A57 S05 |
| | 110-177 | 235/60R18 | | |

Nummer 14-1014-A11-V01
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ UA1-8518
 Fertiger/Zulieferer AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| Volvo C30 M, M-2D e4*2001/116*0076*.. e1*2001/116*0427*.. | 73-169 | 215/40R18 | K1c K2b K42 T85 T89 | A12 A14 A16 A18 A58 B02 Com V18 S01 |
| | 73-169 | 225/35R18 | K1c K25 K2b K42 T83 T87 | |
| | 73-169 | 225/40R18 | K1c K25 K2b K42 | |
| | 73-169 | 245/35R18 | K2a K2b K42 K44 R03 | |
| Volvo C70 M e4*2001/116*0076 *08-.. | 100-169 | 225/40R18 | T88 | A12 A14 A16 A18 B02 Cbo V18 S01 |
| | 100-169 | 235/40R18 | K46 | |
| | 100-169 | 245/35R18 | K42 K46 T88 | |
| | 100-169 | 255/35R18 | K42 K46 K66 R03 | |
| Volvo S40, V50 M e4*2001/116*0076*.. | 73-169 | 215/40R18 | K1c K2b K42 K46 T85 T89 | A12 A14 A16 A18 B02 Car Lim V00 V18 S01 |
| | 73-169 | 225/35R18 | K1c K25 K2b K42 K46 T87 | |
| | 73-169 | 225/40R18 | K1c K25 K2b K42 K45 K46 | |
| | 73-169 | 245/35R18 | K2b K42 K44 K46 R03 | |
| Volvo S60, V60 F, F-N2D e9*2007/46*0023*.. e13*2007/46*1157*.. | 84-224 | 225/40R18 | K1c K2b K4i K6f T92 | A12 A14 A16 A18 A57 Car Lim V00 V18 S02 |
| | 84-224 | 235/40R18 | K1c K2b K3i K4i K5b K6f T91 T95 | |
| | 84-224 | 245/35R18 | K1c K2b K3i K4i K5b K6f T92 | |
| | 84-224 | 245/40R18 | K1c K2b K3i K4i K5b K6f | |
| | 84-224 | 255/35R18 | K2c K4i K6f R03 T90 T94 | |
| Volvo S80 A, A-2D e9*2001/116*0057*.. e1*2001/116*0504*.. | 80-232 | 225/45R18 | T91 T95 | A12 A14 A16 A18 V00 V18 S02 |
| | 80-232 | 235/40R18 | K1a K1b K2b K46 T91 T93 | |
| | 80-232 | 245/40R18 | K1a K1b K2b K41 K42 K45 K46 | |
| | 80-232 | 255/35R18 | K1c K2b K41 K42 K45 K46 T90 T94 | |
| | 80-232 | 255/40R18 | K1c K2b K41 K42 K43 K45 K46 | |
| Volvo V40 M, M-N2E e4*2001/116* 0076*27-.. e13*2007/46*1337*.. | 84 - 187 | 215/40R18 | T85 T89 | A12 A14 A16 A18 A58 Flh V18 X4V S03 |
| | 84 - 187 | 225/40R18 | K1a K1b K6g | |
| | 84 - 187 | 235/35R18 | K1c K2b K6g T86 T90 | |
| | 84 - 187 | 235/40R18 | K1c K2b K6g | |
| | 84 - 187 | 245/35R18 | K2b K6h K8e R03 | |
| Volvo V40 CC M, M-N2E e4*2001/116* 0076*29.. e13*2007/46*1337*.. - Cross Country | 84-187 | 225/45R18 | K1a K1b | A12 A14 A16 A18 A57 Flh V00 V18 S03 |
| | 84-187 | 235/40R18 | K1c | |
| | 84-187 | 245/40R18 | K1c K2b K6g K6j | |
| Volvo V60 Hybrid G e9*2007/46*0093*.. | 158 | 235/40R18 | K1c K2b K3i K4i K5b K6f T95 | A12 A14 A16 A18 A56 Car S02 |
| | 158 | 235/45R18 | G81 K1c K2b K3i K4i K5b K6f | |
| | 158 | 245/40R18 | K1c K2b K3i K4i K5b K6f | |
| Volvo V70 B, /-2D, /-N2D, /-N2E e9*2001/116*0065*.. e1*2001/116*0505*.. e1*2007/46*0495*.. e13*2007/46*1203*.. | 80-224 | 225/45R18 | T91 T95 | A12 A14 A16 A18 Car V00 V18 X7V S02 |
| | 80-224 | 235/40R18 | K1a K1b K46 T91 T93 | |
| | 80-224 | 245/40R18 | K1c K2b K41 K42 K45 K46 | |
| | 80-224 | 255/35R18 | K1c K2b K41 K42 K45 K46 T90 T94 | |
| | 80-224 | 255/40R18 | K1c K2b K41 K42 K43 K45 K46 | |
| Volvo XC60 D, /-2D, /-N2D, /-N2E e9*2001/116*0068*.. e1*2001/116*0507*.. e1*2007/46*0339*.. e13*2007/46*1213*.. | 100-224 | 235/60R18 | K1c K2b | A12 A14 A16 A18 A57 S02 |

Nummer 14-1014-A11-V01
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ UA1-8518
 Fertiger/Zulieferer AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--------------------------|
| Volvo XC70 | 120-224 | 235/50R18 | K1c K2b K42 K46 | A12 A14 A16 |
| B, /-2D, /-N2D, /-N2E | 120-224 | 245/45R18 | K1c K2b K42 K46 | A18 Car KMV |
| e9*2001/116*0065*..; e1*2001/116*0505*..; e1*2007/46*0495*..; e13*2007/46*1203*.. | 120-224 | 255/45R18 | K1c K2b K42 K46 | S02 |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme (z. B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.

Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel zu achten.

A16 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zu Bremsattel bzw. Fahrwerksteilen zu achten.

Nummer 14-1014-A11-V01
TGA-Art 13.1
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ UA1-8518
Fertiger/Zulieferer AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenreand hinausragen.

A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD ,Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u.ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

B02 Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).

Cbo Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.

Com Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Compact.

Fih Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3- türig und 5- türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G40 Ist die Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17 oder 235/40R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G81 Ist die Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Nummer 14-1014-A11-V01
TGA-Art 13.1
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ UA1-8518
Fertiger/Zulieferer AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K25 Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich des Motorschutzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

K27 An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

K29 Die äußeren Kunststoffmuttern und Befestigungsschrauben der Filz- bzw. Kunststoffeinsätze in den hinteren Radhäusern sind zu entfernen und die Filz- bzw. Kunststoffeinsätze durch geeignete Maßnahmen neu zu befestigen.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K3i An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3s An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K43 An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.

| | |
|---------------------|--|
| Nummer | 14-1014-A11-V01 |
| TGA-Art | 13.1 |
| Prüfgegenstand | PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ UA1-8518 |
| Fertiger/Zulieferer | AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG |

- K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K4b** An Achse 2 sind die äußeren Blechmuttern und Befestigungsstifte zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung über den Radhausausschnittkanten zu entfernen. Die Radhausinnenverkleidung ist anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K66** Durch Nacharbeiten der Radhausinnenwand bzw. der Verkleidung an Achse 2 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- K6j** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.
- K7d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

Nummer 14-1014-A11-V01
TGA-Art 13.1
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ UA1-8518
Fertiger/Zulieferer AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

- K8d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8i** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- KmS** Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Schiebetüren.
- KoS** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Schiebetüren.
- L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.
- Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- NBF** Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- R69** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17, 235/40R18 oder 235/35R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- S01** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S02** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S03** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S04** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Nummer 14-1014-A11-V01
TGA-Art 13.1
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ UA1-8518
Fertiger/Zulieferer AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

- S05** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.
- T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

| | |
|---------------------|--|
| Nummer | 14-1014-A11-V01 |
| TGA-Art | 13.1 |
| Prüfgegenstand | PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ UA1-8518 |
| Fertiger/Zulieferer | AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG |

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|---|
| Nr. 1 | 205/40R18 | 225/35R18 |
| Nr. 2 | 205/45R18 | 225/40R18 |
| Nr. 3 | 215/35R18 | 255/30R18 |
| Nr. 4 | 215/40R18 | 245/35R18, 255/35R18 |
| Nr. 5 | 215/45R18 | 235/40R18, 245/40R18 |
| Nr. 6 | 225/35R18 | 245/30R18, 255/30R18, 265/30R18 |
| Nr. 7 | 225/40R18 | 245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18 |
| Nr. 8 | 225/45R18 | 245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18 |
| Nr. 9 | 225/50R18 | 245/45R18, 255/45R18 |
| Nr. 10 | 235/40R18 | 245/40R18, 255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18 |
| Nr. 11 | 235/45R18 | 255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18 |
| Nr. 12 | 235/50R18 | 255/45R18, 285/40R18 |
| Nr. 13 | 235/60R18 | 255/55R18, 285/50R18 |
| Nr. 14 | 245/35R18 | 255/35R18 |
| Nr. 15 | 245/40R18 | 255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18 |
| Nr. 16 | 245/45R18 | 265/40R18, 275/40R18, 285/40R18 |
| Nr. 17 | 245/50R18 | 275/45R18 |
| Nr. 18 | 255/40R18 | 275/35R18, 285/35R18, 295/35R18 |
| Nr. 19 | 255/45R18 | 275/40R18, 285/40R18 |
| Nr. 20 | 255/50R18 | 285/45R18 |
| Nr. 21 | 255/55R18 | 285/50R18 |
| Nr. 22 | 265/35R18 | 295/30R18, 315/30R18 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X4V Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V40 Cross Country (Typ M).

X7V Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V70 Cross Country ww. Volvo XC70 (Typ B, S).

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim, im Februar 2012 durchgeführt. Die Verwendungsprüfung fand am 13. November 2014 in Lamsheim statt.

Hinweise zum Sonderrad

Der Radtyp UA1-8518 wurde von dem identischen Radtyp MCT5-8518 (Gutachten-Nr. 12-0168-A00-V01) abgeleitet. Alle aufgeführten notwendigen Grundprüfungen wurden mit dem Radtyp MCT5-8518 durchgeführt.

Nummer 14-1014-A11-V01
TGA-Art 13.1
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ UA1-8518
Fertiger/Zulieferer AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

Prüfergebnis

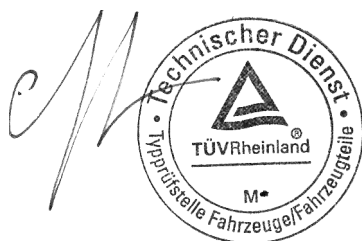
Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 12 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juli 2014.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 13. November 2014



Tufan

00219984.DOC